

CAPÍTULO 5

DIMENSIÓN AMBIENTAL





PROTEGER LA BIODIVERSIDAD



La Política de Sostenibilidad de Puertos de Talcahuano, actualizada durante este periodo, se compromete con el respeto y cuidado del entorno. Para cumplir esta tarea, se ocupa de distinguir y gestionar los riesgos para minimizar su impacto en el ambiente y las comunidades.

Dado el contexto marino y terrestre en el que se encuentra, la empresa se preocupa de proteger la biodiversidad de la actividad logística portuaria de sus terminales. Para ello se desarrolla periódicamente una serie de controles tendientes a verificar el cumplimiento de las obligaciones de los concesionarios y arrendatarios.

Al igual que en años anteriores, durante 2022 se realizaron revisiones y auditorías, tanto internas como externas, abarcando temas de mantención, operacionales, medioambientales, de seguridad y prevención de riesgos, entre otros.

IMPACTOS AMBIENTALES

(308-2)



A través del Programa de Control de Concesiones y Arriendos, con frecuencia periódica y trimestral, se aborda la prevención de riesgos, medio ambiente y seguridad, mantención y control de uso de nuestros 2 concesionarios y 4 arrendatarios. De ellos, durante el año 2022 ninguno generó un impacto medioambiental significativo.

En el caso de Puertos de Talcahuano, no se registraron multas o sanciones medioambientales. Sin embargo, el Servicio Agrícola y Ganadero (SAG) alertó a la empresa de dos gaviotas que se enredaron en lienzas sobre el techo del edificio corporativo; situación ante lo cual de inmediato la Gerencia General ordenó retirar dicho material para evitar que más aves resultasen lesionadas. A raíz de esta situación, se incorporarán mejores prácticas desde la etapa de diseño en la empresa, tendiendo en cuenta esta dimensión.

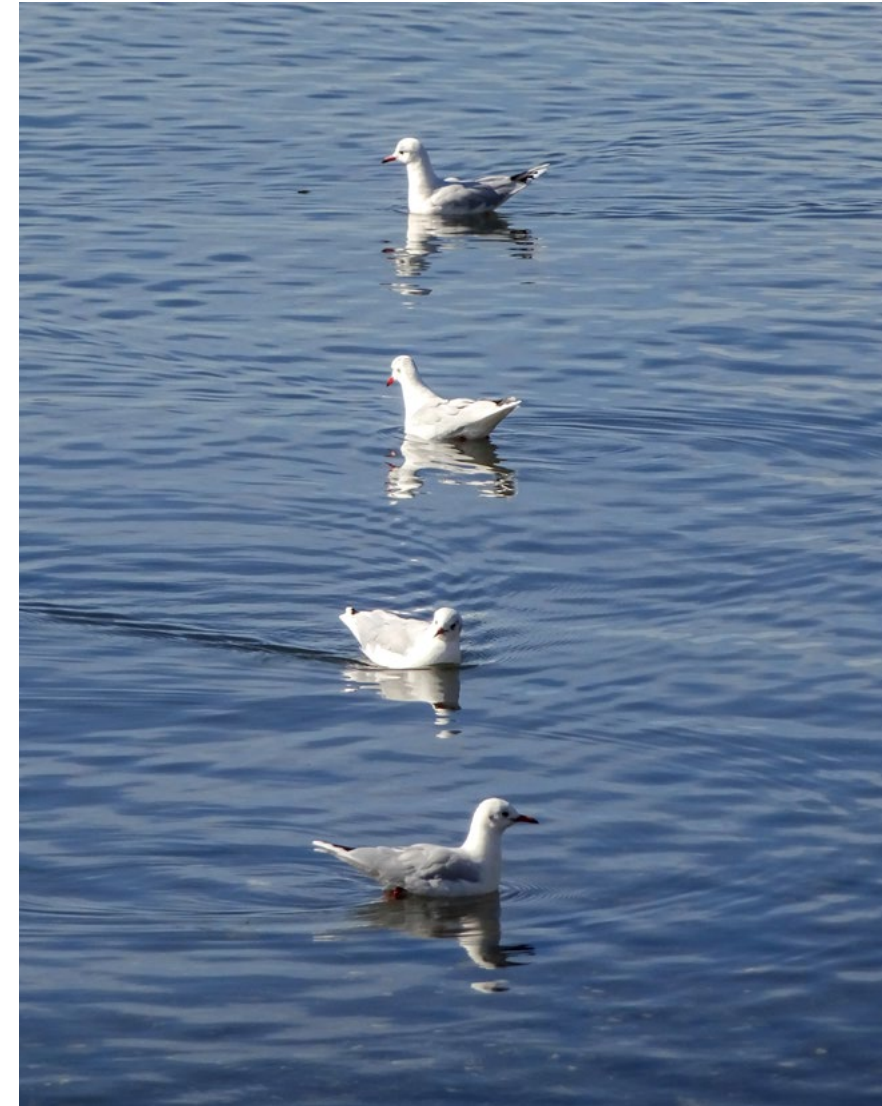
Monitoreo de ruido

Tanto en el Puerto de San Vicente como en el de Talcahuano, se realizaron mediciones de ruido en las poblaciones aledañas durante 2022. Ello permitió verificar el cumplimiento de la normativa legal vigente en materia ambiental y generar mejoras al interior de los terminales.

Al mismo tiempo, los concesionarios demostraron gestión respecto a cambios en los procesos, con el fin de disminuir y mitigar la emisión de ruidos generados en las faenas de carga y descarga realizadas.

Monitoreo de emisiones

En Puerto de Talcahuano, que fundamentalmente moviliza graneles, se realizaron mediciones de Material Particulado (PM2.5 y PM10) durante 2022. La medición se realizó en el interior del recinto portuario, sector Molo Blanco, Plaza El Bombero (frente a acceso a TTP S.A.), Plazoleta María Isabel y Bajada Cerro David Fuentes, verificándose el cumplimiento de la normativa ambiental vigente.



Insumos reciclados

El reciclaje voluntario por parte del personal en el edificio corporativo lleva 5 años en funcionamiento. El ejercicio consiste en la disposición y uso de depósitos para la separación de residuos (papel/cartón, plásticos, vidrios y pilas).

En 2021 se generaron 241,8 kilos de material destinado al reciclaje, los que no fueron reutilizados para fabricar productos de la empresa. El detalle se encuentra en la siguiente tabla.



Material reciclado (kilos)

	2020	2021	2022
Plástico	11,7	4,7	54,6
Vidrio	67,5	-	39,9
Papel y cartón	83,3	31,1	147,3
TOTAL	162,5	35,8	241,8

Consumo de electricidad (en MWh)

(302-1)

	2020	2021	2022
	21,85	19,75	25,97



Consumo de agua (en M³)

(303-5)

	2020	2021	2022
	437	672	580



Consumo de gas (en litros)

	2020	2021	2022
	4.352	4.177	6.210



GESTIÓN DE HUELLA DE CARBONO

(3-3)



METODOLOGÍA

El conjunto de las emisiones de gases de efecto invernadero que una organización y sus integrantes genera es conocido como Huella de Carbono. Al igual que en 2017, 2020 y 2021, en 2022 Puertos de Talcahuano aplicó esta medición considerando los 3 "Alcances" definidos por el Protocolo de Gases de Efecto Invernadero.

Alcance 1:

Se consideraron las emisiones provenientes de actividades de transporte en vehículos propios de la empresa, así como el consumo de Gas Licuado de Petróleo (GLP) para el uso de la caldera del edificio.

Alcance 2:

Se consideró el consumo eléctrico de las oficinas de Puertos de Talcahuano medido.

Alcance 3:

Se consideraron las siguientes actividades como fuentes de emisión:
Transporte de miembros de la organización en aerolíneas.
Movilización propia de los miembros de la organización y a causa o por motivos asociados a la actividad laboral.

Teletrabajo, lo que según la metodología recomendada por Ecoact (s.f.) se puede desglosar en:

- Equipo de oficina
- Energía utilizada para calefacción
- Energía utilizada para ventilación

RESULTADOS

(305-1) (305-2) (305-3)

Alcances	Emisión total 2020 (ton CO2 eq)	Emisión total 2021 (ton CO2 eq)	Emisión total 2022 (ton CO2 eq)
Alcance 1	11,93	10,27	14,60
Vehículos de empresa	4,73	3,77	4,65
Caldera en edificio corporativo	7,2	6,50	9,91
Alcance 2	8,38	7,72	7,92
Alcance 3	49,06	192,54	94,71
Vehículos de trabajadoras y trabajadores	4,85	12,39	19,78
Taxis y transfer	0,3	0,11	-
Vuelos	25,36	178,62	65,65
Teletrabajo (electricidad, calefacción y ventilación)	18,28	5,33	9,28

“ton co2 eq”: toneladas de dióxido de carbono equivalente.



El desafío de Puertos de Talcahuano para los próximos 10 años es transitar hacia la carbono neutralidad de su edificio corporativo.

Según los resultados categorizados en Alcance 1, se observa un incremento respecto los vehículos de empresa, lo que estaría relacionado a su mayor uso por el tránsito de la modalidad de trabajo telemático al híbrido, derivada de la pandemia del Covid-19. Para la otra fuente de emisión adjunta a dicho alcance (Consumo de GLP), se mantiene la tendencia de incremento, lo que se traduce en una mayor emisión de Gases de Efecto Invernadero si se compara con su equivalente de 2021.

Respecto al Alcance 2, hay un leve incremento generalizado del consumo eléctrico, también potencialmente asociado al paso a la modalidad de trabajo híbrido.

En el caso del Alcance 3, se observa una reducción importante en la emisión asociada a los vuelos con ocasión de trabajo. Cabe recordar que, antes de la pandemia, Puertos de Talcahuano resolvió disminuir el número de traslados aéreos con el fin de bajar sus emisiones.

Nota técnica: Puertos de Talcahuano certificará en 2023 su huella de carbono ante HuellaChile. Sin embargo, en el caso del Alcance 3, el resultado que se presenta aquí es distinto. La medición de la empresa contempla impactos adicionales a los considerados en esa metodología, sumando la huella de carbono generada producto del teletrabajo realizado por los miembros de la organización (9,28 ton co2 eq) y un análisis más preciso de los viajes de trabajo.



MEMORIA INTEGRADA 2022



Descarga el documento aquí

Síguenos

